



4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Wyniki po OS 4

Kategoria FIA 1(K-1)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 130 | Andrzej Wodziński AK Rzemieślnik | Marek Pawłowski AK Polski | Lancia Fulvia Coupe | FIA 1(K-1)/B-2 | 05:48.7 | 12:25.4 | 05:15.6 | 11:02.7 | 00:00.0 | 34:32.4 | 0 | 34:32.4 | +00:00 |

Kategoria FIA 2(K-2)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 128 | Tomasz Grychtol AK Śląski | Robert Koisar AK Silesia | Fiat 126 | FIA 2(K-2)/C-0 | 05:10.5 | 12:06.5 | 05:51.7 | 11:52.0 | 00:00.0 | 35:00.7 | 0 | 35:00.7 | +00:00 |
| 129 | Paweł Hoffman AK Rzeszowski | Marcin Barłoga AK Rzeszowski | SAAB 69 V4 Rally | FIA 2(K-2)/C-3 | 04:55.4 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |



4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Kategoria FIA 3(K-3)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|---|--|----------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 104 | Piotr Zaleski AK Orski | Jacek Gruszczyński AK Krakowski | Porsche 911 SC RS | FIA 3(K-3)/D-5 | 04:20.2 | 09:32.7 | 04:22.2 | 09:30.6 | 00:00.0 | 27:45.7 | 0 | 27:45.7 | +00:00 |
| 124 | Marcin Grzelewski AK Polski M&C Historic Rally Team | Krzysztof Niedbała AK Rzemieślnik | Ford Escort MK2 RS | FIA 3(K-3)/D-4 | 04:26.0 | 09:54.1 | 04:43.5 | 09:48.8 | 00:00.0 | 28:52.4 | 0 | 28:52.4 | +01:06.7 |
| 127 | Jerzy Skrzypek AK Lubelski Sport | Bartłomiej Barański AK Lubelski Sport | Fiat Ritmo Abarth | FIA 3(K-3)/D-2 | 04:36.1 | 10:39.3 | 05:06.8 | 10:42.4 | 00:00.0 | 31:04.6 | 0 | 31:04.6 | +03:18.9 |
| 126 | Mirosław Miernik AK Polski M&C Historic Rally Team | Krzysztof Mazur G4 Sport Club | Fiat Abarth 131Rally | FIA 3(K-3)/D-4 | 05:28.5 | 11:52.5 | 05:17.0 | 12:19.9 | 00:00.0 | 34:57.9 | 0 | 34:57.9 | +07:12.2 |
| 125 | Mariusz Ziółkowski AK Polski | Michał Jurgała AK Polski | FSO Polonez 2000 | FIA 3(K-3)/D-4 | 04:26.5 | 11:19.5 | 09:26.9 | 23:56.9 | 00:00.0 | 49:09.8 | 0 | 49:09.8 | +21:24.1 |



4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
Kategoria FIA 4(K-4)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|-----------------------------------|--|---------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 123 | Piotr Baran AK Śląski | Michał Paciej AK Śląski | Honda Civic | FIA 4(K-4)/E-2 | 04:05.5 | 09:07.9 | 04:21.1 | 09:07.3 | 00:00.0 | 26:41.8 | 0 | 26:41.8 | +00:00 |
| 101 | Robert Luty AK Polski | Dariusz Grudziółek AK Polski | Subaru Legacy | FIA 4(K-4)/E-4 | 04:00.7 | 09:32.8 | 04:19.6 | 09:18.0 | 00:00.0 | 27:11.1 | 0 | 27:11.1 | +00:29.3 |
| 119 | Paweł Chojnacki AK Leszczyński | Ewa Habryn-Chojnacka AK Leszczyński | BMW E30 318is | FIA 4(K-4)/E-3 | 04:32.0 | 10:03.2 | 04:52.7 | 10:03.6 | 00:00.0 | 29:31.5 | 0 | 29:31.5 | +02:49.7 |
| 120 | ELEFANT AK Biecki | Ernest Kornobis AK Śląski | BMW 318is | FIA 4(K-4)/E-3 | 04:38.4 | 10:47.6 | 04:57.5 | 10:44.4 | 00:00.0 | 31:07.9 | 0 | 31:07.9 | +04:26.1 |
| 122 | Paweł Wysocki AK Królewski | Jakub Zalega AK Rzemieślnik | Toyota Corolla AE86 | FIA 4(K-4)/E-2 | 04:43.3 | 11:11.0 | 05:27.4 | 10:45.1 | 00:00.0 | 32:06.8 | 0 | 32:06.8 | +05:25 |
| 116 | Tomasz Curyło AK Krakowski | Marcin Borycki AK Śląski | Lada VFTS | FIA 4(K-4)/E-5 | 04:58.1 | 11:18.7 | 05:19.8 | 11:12.5 | 00:00.0 | 32:49.1 | 0 | 32:49.1 | +06:07.3 |
| 117 | Witold H. Molicki AK Polski | Witold M. Molicki AK Polski | VAZ Lada 2107 VFTS | FIA 4(K-4)/E-5 | 04:58.1 | 11:17.2 | 05:46.4 | 11:01.0 | 00:00.0 | 33:02.7 | 420 | 40:02.7 | +13:20.9 |
| 118 | Adam Kacprzyk AK Polski | Ała Gnatowska AK Polski | Lancia Delta HF Integrale | FIA 4(K-4)/E-4 | 04:00.7 | 09:56.8 | 04:43.2 | x | 00:00.0 | 00:00 | 420 | 00:00 | N/U |



4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Kategoria PZM 5(K-5)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|---|---------------------------------|-------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 102 | Krzysztof Głowala AK Polski | Mateusz Głowala AK Polski | Mazda 323 GTX | PZM 5(K-5)/G-1 | 04:04.0 | 09:26.2 | 04:25.4 | 09:12.5 | 00:00.0 | 27:08.1 | 30 | 27:38.1 | +00:00 |
| 103 | Grzegorz Olchawski AK Krakowski GO+CARS ATLAS WARD | Michał Jucewicz AK Polski | Audi Quattro A2 | PZM 5(K-5)/G-1 | 04:04.1 | 09:39.3 | 04:19.8 | 09:37.6 | 00:00.0 | 27:40.8 | 0 | 27:40.8 | +00:02.7 |
| 115 | Rafał Winiarski AK Polski | Tomasz Szostak AK Polski | Fiat 125P Akropolis 1.8 | PZM 5(K-5)/F-3 | 04:22.5 | 09:59.1 | 04:50.0 | 09:49.3 | 00:00.0 | 29:00.9 | 0 | 29:00.9 | +01:22.8 |
| 100 | Artur Rowiński AK Polski M&C Historic Rally Team | Magdalena Tokarska AK Łódzki | Audi Quattro | PZM 5(K-5)/G-1 | 03:50.2 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |
| 112 | Mariusz Polak AK Biecki | Tadeusz Gargas AK Biecki | Audi B2 Coupe Quattro | PZM 5(K-5)/G-1 | 04:41.9 | 10:09.2 | 05:15.0 | x | 00:00.0 | 00:00 | 20 | 00:00 | N/U |



4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
Kategoria PZM HR+

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 107 | Michał Pryczek AK Polski | Jacek Pryczek AK Polski | Subaru Impreza GC8 555 | PZM HR+/I-1 | 03:49.4 | 09:02.0 | 04:05.7 | 08:38.9 | 00:00.0 | 25:36 | 0 | 25:36 | +00:00 |
| 111 | Grzegorz Zych AK Krakowski | Paweł Duniewicz AK Krakowski | Opel Astra GSi | PZM HR+/H-3 | 04:10.5 | 09:21.3 | 04:23.5 | 09:10.6 | 00:00.0 | 27:05.9 | 0 | 27:05.9 | +01:29.9 |
| 110 | Tomasz Mrzygłód M.S. Gliwice | Krzysztof Janik AK Śląski | Honda Civic VTi | PZM HR+/H-2 | 04:14.8 | 09:19.5 | 04:26.9 | 09:21.4 | 00:00.0 | 27:22.6 | 30 | 27:52.6 | +02:16.6 |
| 108 | Tomasz Wikeł AK Polski | Tomasz Wichrowski AK Polski | Subaru Impreza EGC8 | PZM HR+/I-1 | 04:09.8 | 09:51.0 | 04:43.2 | 09:54.3 | 00:00.0 | 28:38.3 | 0 | 28:38.3 | +03:02.3 |
| 105 | Marek Gaciarz AK Śląski | Marcin Gaciarz AK Śląski | Toyota Celica GT-Four | PZM HR+/I-1 | 04:22.2 | 10:11.7 | 04:38.3 | 09:57.8 | 00:00.0 | 29:10 | 0 | 29:10 | +03:34 |
| 106 | Wojciech Bazarnik AK Polski | Marek Kaczmarek AK Rzemieślnik | Toyota Celica GT-Four | PZM HR+/I-1 | 04:54.2 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |
| 109 | Damian Kostka AK Śląski | Agnieszka Załęcka AK Królewski | Honda Civic | PZM HR+/H-2 | 04:01.0 | 09:31.3 | 04:19.5 | x | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |

KARY:

Załoga 102 – ZSS Decyzja nr. 1 – 30 sec kary

Załoga 110 – 3 min spóźnienia na PKC 1 – 30 sec kary

Załoga 117 – Rally2 – 7 min kary

Załoga 118 - Rally2 – 7 min kary

Załoga 112 – Spóźnienie PKC3C – 2 min – 20 sec kary