



**Komunikat  
Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM  
nr 8/2016 z dnia 22.09.2016**

---

## 1. RAJDY

Dotyczy udziału w 50. Rajdzie Dolnośląskim załóg spełniających kryteria regulaminu Historycznego Rajdowego Pucharu Polski (HRPP) 2016.

1. W ramach 50 Rajdu Dolnośląskiego powołuje się odrębną Grupę HRPP. Do startu w tej grupie dopuszczeni są zawodnicy z licencją „R” - kierowca oraz „R” lub „R co-driver” - pilot.
2. Start w Grupie HRPP odbywa się poza klasyfikacją RSMP, wg. punktów 4 oraz 12 Regulaminu HRPP oraz Regulaminu Technicznego HRPP. O ile niniejszy komunikat nie stanowi inaczej w pozostałym zakresie obowiązujący jest regulamin uzupełniający Rajdu Dolnośląskiego.
3. Zawodnicy startujący w Grupie HRPP przejeżdżają cały rajd wg. harmonogramu, jednak na Odcinku Specjalnym 2/5 Boboszków zarządzony będzie wolny przejazd, bez pomiaru czasu.
4. W Grupie HRPP może wystartować nie więcej niż 20 załóg. O ile limit 20 miejsc nie zostanie wykorzystany, dopuszcza się zawodników sklasyfikowanych w klasyfikacji rocznej HRPP 2016 z licencjami RN, lub ekwiwalentnymi licencjami, które pozwalają wystartować w rajdach okręgowych. Zawodnicy Ci pojadą cały rajd według harmonogramu bez pomiaru czasu, na końcu stawki (przejazd pokazowy).
5. Zgłoszenia do Rajdu Dolnośląskiego w Grupie HRPP dokonywane są poza systemem Inside PZM. Druki zgłoszeń znajdują się na oficjalnej stronie rajdu [www.rajd.dolnoslaski.pl](http://www.rajd.dolnoslaski.pl). Po wypełnieniu zgłoszenia należy je wysłać pocztą elektroniczną na adres biura rajdu [rajddolnoslaski@gmail.com](mailto:rajddolnoslaski@gmail.com) wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego w terminie zgłoszeń, który dla Grupy HRPP upływa w dniu 26 września 2016, godz. 24:00.
6. Wpisowe w Grupie HRPP wynosi 1000 zł, natomiast dla załóg jadących bez pomiaru czasu 800 zł.
7. Zawodnicy sklasyfikowani w klasyfikacji rocznej HRPP 2016, którzy zgłosili się do RSMP, a których samochody spełniają wymogi Regulaminu HRPP, mogą zostać sklasyfikowani w Grupie HRPP po wniesieniu dodatkowej opłaty w wysokości 100 zł.

## 2. WYŚCIGI TOROWE

Dotyczy udziału w 9. i 10. rundzie Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski klasy DN5 CUP PL 2016.

Ze względu na brak nowych opon dla wszystkich zawodników podczas 9. i 10. rundy WSMP w klasie DN5 CUP PL dopuszcza się wyłącznie stosowanie:

- Opon Federal FZ-201 mieszanka m/s rozmiar 195/50/15 zakupione w RT.

Opony muszą być używane i oznakowane na BK wcześniejszych rund WSMP 2016 do klasy DN5 CUP PL.

Warszawa, 22 września 2016

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Arkadiusz Słarski