



51 Rajd Dolnośląski  
Duszniki Zdrój  
07–09.09.2017



4 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych  
Samochodowych  
Mistrzostw Polski 2017



# Regulamin Uzupełniający

ORGANIZATOR

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

ul: Harcerzy 3a

57-300 Kłodzko

Tel./fax 74 812 40 64

email: rajddolnoslaski@gmail.com

www.rajd.dolnoslaski.pl

na zlecenie ZG PZM

wiza PZM nr HRSMP/04/BSPZM/20170807

## SPIS TREŚCI:

1. Wstęp.....	3
2. Organizacja i opis.....	3
3. Program Rajdu.....	5
4. Zgłoszenia .....	8
5. Ubezpieczenie .....	11
6. Reklama i znakowanie .....	12
7. Opony .....	13
8. Paliwo.....	13
9. Zapoznanie z trasą Rajdu .....	14
10. Odbiór administracyjny.....	15
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie .....	16
12. Inne procedury.....	17
13. Identyfikacja osób oficjalnych.....	20
14. Nagrody .....	20
15. Badanie końcowe i protesty .....	21
Załącznik 1 HARMONOGRAM .....	22
Załącznik 2 HARMONOGRAM ZAPOZANIA Z TRASĄ RAJDU.....	23
Załącznik 3 PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI.....	24
Załącznik 4 ROZMIESZCZENIE REKLAMY ORGANIZATORA .....	24
Załącznik 5 INSTALACJA I OBSŁUGA URZĄDZEŃ GPS PZM .....	26

## 1. Wstęp

### ***1.1. 51 Rajd Dolnośląski, 4 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017***

**1.1 Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski** rozgrywane w ramach 51. Rajdu Dolnośląskiego zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

#### ***1.1. Nawierzchnia***

Asfalt

#### ***1.2. Całkowita długość OS i trasy***

Całkowita długość OS: - 57,68 km  
Całkowita długość trasy rajdu: - 253,68 km

## 2. Organizacja i opis

### ***2.1. Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd***

4 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

### ***2.2. Numer wizy:***

HRSMP/04/BSPZM/20170807

### ***2.3. Nazwa organizatora, adres i dane***

ORGANIZATOR  
Automobilklub Ziemi Kłodzkiej  
ul: Harcerzy 3a  
57-300 Kłodzko  
Tel./fax 74 812 40 64  
email: rajddolnoslaski@gmail.com  
www.rajddolnoslaski.pl

przy współorganizacji – Urzędu Miasta Duszniki Zdrój oraz Stowarzyszenia Zieleniec.

#### **2.4. Komitet Organizacyjny**

Grzegorz Skiba	Przewodniczący	-	Prezes Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej
Daniel Trzcíński		-	Wiceprezes Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej
Ireneusz Piątek		-	Dyrektor Rajdu
Janusz Marnik		-	Wicedyrektor ds. Sportowych
Rafał Kubka		-	Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Jacek Puterko		-	Skarbnik Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej

#### **2.5. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	-	Krzysztof Maciejewski
Członek	-	Andrzej Górski
Członek	-	Leszek Biegus
Sekretarz	-	Jakub Marnik
Asystent Sekretarza	-	Aneta Syryca

#### **2.6. Obserwatorzy i delegaci**

Obserwator PZM	-	Bogusław Piątek
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	-	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. mediów	-	Andrzej Borowczyk
Delegat Techniczny PZM	-	Wojciech Nowak

#### **2.7. Główne osoby oficjalne**

Dyrektor Rajdu	-	Ireneusz Piątek
Wicedyrektor ds. Sportowych	-	Janusz Marnik
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	-	Rafał Kubka
Wicedyrektor ds. Sędziów	-	Bogdan Geishaimer
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	-	Daniel Trzcíński
Asystent ds. Zabezpieczenia trasy i publiczności	-	Leszek Dorszewski
Asystent ds. Bezpieczeństwa	-	Mirosław Wiaderny
Asystent ds. Reklamy i Promocji	-	Damian Bochniak
Lekarz Zawodów	-	Teodor Tutak
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami HRSMP	-	Michał Piotrowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	-	Dariusz Mokrzycki

##### **2.7.1. Kierownicy Służb**

Kierownik Badania Kontrolnego	-	Radosław Chodorowski
Centrum Kierowania Rajdem	-	Marcin Fiejdasz
Kierownik Biura Rajdu	-	Dorota Szczepańska
Kierownik ds. finansowych	-	Jacek Puterko
Rzecznik Prasowy	-	Iwona Petryła
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	-	Jarosław Koper
Komisja Obliczeń	-	Mieczysław Haber
Obliczenia Komputerowe PZM	-	Jerzy Głuśniewski
Obliczenia Komputerowe HRSMP	-	Patryk Muś

Koordynator systemu GPS PZM	-	Bartłomiej Korzeń
Kierownik Startu-Mety Rajdu, Nagród	-	Jacek Brach
Kierownik Parku Serwisowego	-	Jacek Sorokowski
Kierownik Odcinka Testowego	-	Andrzej Kazimierczak
Kierownik Komasaacji/Parku Zamkniętego/ Przegrupowania	-	Grzegorz Syryca

## ***2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane***

Do dnia 5 września 2017r. – wtorek w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej ul. Harcerzy 3a, 57 – 300 Kłodzko, Tel./fax 74 812 40 64

Od dnia 6 września 2017r. – środa „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój tel. 74 866 04 33.

email: rajddolnoslaski@gmail.com

[www.rajddolnoslaski.pl](http://www.rajddolnoslaski.pl)

### **Godziny Pracy Biura Rajdu**

w dniu 6 września 2017r.	– środa	w godzinach od 18:00 do 23:00
w dniu 7 września 2017r.	– czwartek	w godzinach od 07:00 do 22:30
w dniu 8 września 2017r.	– piątek	w godzinach od 07:00 do 23:30
w dniu 9 września 2017r.	– sobota	w godzinach od 07:30 do 20:00

## ***2.9. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem***

8–9 września 2017r., piątek – sobota

„Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

## ***2.10. Lokalizacja Parku Zamkniętego***

Park Zamknięty, Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój

## **3. Program Rajdu**

### **Opublikowanie regulaminu uzupełniającego**

7 sierpnia 2017r. – poniedziałek

### **Otwarcie listy zgłoszeń**

7 sierpnia 2017r. – poniedziałek

### **Opublikowanie mapy rajdu**

7 sierpnia 2017r. – poniedziałek

### **Zamknięcie listy zgłoszeń**

22 sierpnia 2017r. – wtorek, godz. 24:00 (termin I)

25 sierpnia 2017r. – piątek, godz. 24:00 (termin II)

### **Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym oraz wspólnego stanowiska serwisowego**

Do dnia 25 sierpnia 2017r. – piątek, godz. 24:00

### **Opublikowanie książki drogowej oraz przewodnika rajdowego**

28 sierpnia 2017r. – poniedziałek

### **Opublikowanie listy zgłoszeń**

29 sierpnia 2017r. – wtorek – (strona [www.raid.dolnoslaski.pl](http://www.raid.dolnoslaski.pl))

6 września 2017r. – środa – Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

### **Opublikowanie:**

- Harmonogramu odbioru administracyjnego
- Harmonogramu badania kontrolnego BK-1
- Treść reklamy dodatkowej
- Plan parku serwisowego

1 września 2017r. – piątek – (strona [www.raid.dolnoslaski.pl](http://www.raid.dolnoslaski.pl))

6 września 2017r. – środa – Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

### **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

6 września 2017r. – środa, do czasu odbioru administracyjnego

### **Odbiór administracyjny i wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą (według harmonogramu)**

6 września 2017r. – środa, od godz. 18:00 do 23:00

Biuro Rajdu „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój  
oraz alternatywnie

7 września 2017r. – czwartek, od godziny 7:30 do 9:30

Biuro Rajdu „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

### **Zapoznanie z trasą rajdu**

7 września 2017r. – czwartek, od godz. 10:00 do 19:00

### **Otwarcie centrum prasowego i akredytacje**

7 września 2017r. – czwartek, godzina 12:00

„Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

### **Godzinny pracy:**

7 września 2017r. – czwartek od godzinny 12:00 do 23:00

8 września 2017r. – piątek od godzinny 06:00 do 23:30

9 września 2017r. – sobota od godzinny 07:30 do 20:00

### **Otwarcie Parku Serwisowego**

7 września 2017r. – czwartek, wjazd od godz. 17:00

Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój

### **Badania kontrolne BK–1 oraz montaż urządzeń GPS (według harmonogramu)**

8 września 2017r. – piątek, od godz. 06:00 do 09:00

Duszniki ARENA ul. Olimpijska 1

### **Odcinek Testowy (dodatkowo płatny)**

8 września 2017r. – piątek, od godz. 07:00 do godz. 11:00

Odcinek testowy zostanie zorganizowany na fragmencie trasy OS Duszniki Arena. Długość odcinka testowego wynosi 2 km. Dokładny dojazd oraz przebieg odcinka testowego zostanie opisany w książce drogowej.

## **Pierwsze posiedzenie ZSS**

8 września 2017r. – piątek, godz. 11:00  
„Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

## **Opublikowanie Listy Startowej HRSMP – Etap I sekcja 1**

8 września 2017r. – piątek, godz. 11:30  
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój oraz (strona [www.rajd.dolnoslaski.pl](http://www.rajd.dolnoslaski.pl)).

## **Oficjalny Start Rajdu**

8 września 2017r. – piątek, godz. 14:30 PKC 1 (Start Rajdu – Duszniki Arena)  
Duszniki ARENA ul. Olimpijska 1

**Uwaga : zawodnicy HRSMP jadą OS-1 ( jedno okrażenie) jako sekcja 1 Etapu 1**

**Dla załóg HRSMP po OS-1 obowiązuje zjazd do Parku Serwisowego wg. Harmonogramu HRSMP**

**Dla załóg HRSMP jadących odcinki OS-2 do OS-5 RSMP bez pomiaru czasu obowiązuje wjazd do Parku zamkniętego wg. harmonogramu RSMP.**

## **Meta Etap 1**

8 września 2017r. – piątek, godz. 20:08 PKC 1B (Park Zamknięty – Wjazd)  
Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój.

## **Opublikowanie listy startowej HRSMP (Etap 2 sekcja 2)**

8 września 2017r. – piątek, godz. 22:30  
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój oraz (strona [www.rajd.dolnoslaski.pl](http://www.rajd.dolnoslaski.pl)).

## **Start HRSMP - Etap 1, sekcja 2**

9 września 2017r. – sobota, godz. 09:45  
Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój, PKC 5C (Pak Zamknięty - Wjazd)

## **Ceremonia Mety Rajdu i Rozdanie Nagród**

9 września 2017r. – sobota, godz. 16:30  
Duszniki ARENA ul. Olimpijska 1

## **Meta Rajdu**

9 września 2017r. – sobota, godz. 17:00  
Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój, PKC 9D (Pak Zamknięty - Wjazd)

## **Badanie kontrolne (szczegółowe) końcowe**

9 września 2017r. – sobota, godz. 17:30  
Duszniki ARENA ul. Olimpijska 1

## **Drugie posiedzenie ZSS**

9 września 2017r. – sobota, godz. 17.30  
„Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

## **Prowizoryczna klasyfikacja końcowa**

9 września 2017r. – sobota, godz. 18:00, Oficjalna Tablica Ogłoszeń w Biurze Rajdu, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój oraz (strona [www.rajd.dolnoslaski.pl](http://www.rajd.dolnoslaski.pl)).

### **Oficjalna klasyfikacja końcowa**

9 września 2017r. – sobota, godz. 18:30, Oficjalna Tablica Ogłoszeń w Biurze Rajdu „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój oraz (strona [www.raid.dolnoslaski.pl](http://www.raid.dolnoslaski.pl)).

### **Zamknięcie Parku Serwisowego**

9 września 2017r. – sobota, godz. 20.00

Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój.

## **4. Zgłoszenia**

### **4.1. Terminy zgłoszeń:**

- termin 1 - od dnia 7 sierpnia 2017r. (poniedziałek) do dnia 22 sierpnia 2017r. (wtorek), do godz. 24:00

- termin 2 - od dnia 23 sierpnia 2017r. (środa) do dnia 25 sierpnia 2017r. (piątek), do godz. 24:00

### **Opublikowanie listy zgłoszeń**

29 sierpnia 2017r. – wtorek – (strona [www.raid.dolnoslaski.pl](http://www.raid.dolnoslaski.pl))

6 września 2017r. – środa – Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

### **4.2. Procedura zgłoszeń**

#### **4.2.1.**

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 51 Rajdzie Dolnośląskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową i zespołową. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego, którą przekazuje się na BK-1 lub w przypadku odbycia Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w HRSMP 2017 - podczas OA.

#### **4.2.1.1.**

Zawodnik/kierowca, nie później niż w dniu zgłoszenia do 51 Rajdu Dolnośląskiego, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- międzynarodowe karty zdrowia (MZK),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora podczas wypełniania zgłoszenia na adres: [rajddolnoslaski@gmail.com](mailto:rajddolnoslaski@gmail.com)),
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłania skanu bezpośrednio do organizatora na adres [rajddolnoslaski@gmail.com](mailto:rajddolnoslaski@gmail.com)),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłania skanu bezpośrednio do organizatora na adres [rajddolnoslaski@gmail.com](mailto:rajddolnoslaski@gmail.com))

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300 PLN.

Załogi zagraniczne mogą przedstawić powyższe dokumenty podczas Odbioru Administracyjnego.



#### **4.2.2.**

Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowców wzięcia udziału w 51 Rajdzie Dolnośląskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy zgłaszany samochód był homologowany (oraz podać numer homologacji i grupę zgodnie z Listą samochodów historycznych dostępną na stronach [www.fia.com](http://www.fia.com) oraz [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)) lub nie był homologowany (podać rok produkcji). Dla samochodów niehomologowanych należy załączyć krótką informację nt. historii danego modelu w sporcie samochodowym. Po zatwierdzeniu zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

#### **4.2.3.**

Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie organizatora zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.1.1.

#### **4.2.4.**

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty kwoty wpisowego.

#### **4.2.5.**

Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

#### **4.2.6.**

Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik/kierowca ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców. Dodatkowo podczas OA zawodnik musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

#### **4.2.7.**

Każdy zawodnik/kierowca, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi podczas wypełnienia zgłoszenia poprzez stronę internetową [www.zgloszenia.pzm.pl](http://www.zgloszenia.pzm.pl) podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik/kierowca otrzyma FV podczas odbioru administracyjnego.

#### **4.2.8.**

Po upływie drugiego terminu zgłoszeń istnieje możliwość zmiany zgłoszenia jedynie w zakresie dotyczącym członków załogi i samochodu. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia otrzymany na wskazany poprzez zawodnika adres e-mail zgodnie z pkt. 21.3 oraz pkt. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA

### ***4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy***

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40.

**4.3.1.1** W przypadku zgłoszenia się, zawodników w liczbie większej niż 40, o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi zgłoszone do klasyfikacji rocznej HRSMP. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

## 4.3.2 Podział na kategorie

4.3.2.1. Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z pkt. 4. regulaminu Ramowego HRSMP na 2017r. z podziałem na następujące kategorie:

<b>Kategoria FIA 1</b>	K1	samochody zbudowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz samochody Touring i Grand Touring homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969: (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)
<b>Kategoria FIA 2</b>	K2	Samochody: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) i Competition Grand Touring (GTS) Grupy 1, 2, 3 i 4, - modele homologowane między 1/1/1970 a 31/12/1975: (wiekowe grupy klasyfikacyjna G2, H1)
<b>Kategoria FIA 3</b>	K3	Samochody: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) i Competition Grand Touring (GTS) Grupy 1, 2, 3 i 4, - modele homologowane między 1/1/1976 a 31/12/1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
<b>Kategoria FIA 4</b>	K4	Samochody Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) oraz Competition Grand Touring (GTS) Grupa A , B i N modele homologowane między 1/1/1982 a 31/12/1985 oraz między 1/1/1986 a 31/12/1990 (wiekowe grupy klasyfikacyjne J1 i J2)
<b>Kategoria PZM 5</b>	K5	Samochody Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) oraz Competition Grand Touring (GTS) kategorii K1, K2, K3 i K4, których modyfikacje przekraczają dopuszczone dla tych kategorii w zakresie określonym w zał. 1 Regulaminu HRSMP w tym, których modyfikacje wykraczają poza homologację/specyfikację producenta, ale są zgodne z regulaminem technicznym
<b>Kategoria PZM HR+</b>		Samochody homologowane w okresie 1.01.1991-31.12.1995, które spełniają warunki określone w art 6 zał. 2 do Regulaminu HRSMP

Szczegółowa klasyfikacja określona jest w Załączniku nr 2 do Regulaminu HRSMP.

4.3.2.2 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

## 4.4 Wpisowe

### 4.4.1

W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od dnia 7 sierpnia 2017r. do dnia 22 sierpnia 2017r. do godz. 24.00.
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. od dnia 23 sierpnia 2017r. do dnia 25 sierpnia 2017r. do godz. 24.00.

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli niniejszego regulaminu w pkt. 4.4.2. (tabela poniżej). Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty, (potwierdzenia przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

### 4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi (termin 1):

Dla wszystkich zawodników HRSMP wpisowe wnosi 1 000 PLN z reklamą dodatkową i 2 000 PLN – bez reklamy dodatkowej.

#### 4.4.3

W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2017, tj.:

- podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50m<sup>2</sup>.
- na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi 20 PLN/m<sup>2</sup>.

#### 4.4.4

Na wniosek zawodnika w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2017. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

#### 4.4.5

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich

### 4.5 *Szczegółowe informacje na temat dokonania opłat*

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej  
ul. Harcerzy 3a; 57-300 Kłodzko  
Powiatowy Bank Spółdzielczy w Strzelinie o/ Lądek Zdrój; ul. T. Kościuszki 8 , 57-540 Lądek Zdrój  
**Numer Rachunku 96 9588 0004 3901 0096 2000 0010**

### 4.6 *Zwroty*

#### 4.6.2

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

#### 4.6.3

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, o wystąpieniu siły wyższej na skutek działania której, wystartowanie w 51 Rajdzie Dolnośląskim jest niemożliwe. Pismo dotyczące rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## **5 Ubezpieczenie**

### 5.3

Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zarejestrowanego w kraju lub zagranicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

## 5.4

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie.

Z zachowaniem zasad określonych powyżej, ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika pokryte zostaną z jego polisy OC.

## 6 Reklama i znakowanie

### 6.1

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

### 6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu określonym w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu.

### 6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 1 września 2017r. – piątek na oficjalnej stronie rajdu ([www.raid.dolnoslaski.pl](http://www.raid.dolnoslaski.pl)) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w biurze rajdu w dniu 6 września 2017r. – środa.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1 a dla załóg zwolnionych z BK-1 w punkcie kontroli wjazdu strefę startu honorowego. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego. Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

### 6.4

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK-1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.5 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone. Nie dotyczy to promocji cyklu HRSMP i jego sponsorów.

### 6.6 Park Serwisowy

Zezwala się na umieszczanie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP 2017. Umieszczenie przez zawodnika reklam poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z pkt. 4.4.6 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## **6.7**

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

## **7 Opony**

### **7.1**

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania zawodów muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2017 Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z w/w regulaminem.

### **7.2**

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 8.4.2 zał. K, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (prześczeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

### **7.3**

Na trasie rajdu, przed startem do OS 6/8 Pisary organizator wyznaczył na wyłączonym z ruchu odcinku drogi, strefy grzania opon (wężykowanie, zygzakowanie). Ich lokalizacja (początek/koniec) zostanie ściśle oznaczone w Księżce Drogowej. W wyznaczonej strefie zabronione jest cofanie czy zawracanie. Przed OS 1/3/5 Duszniki Arena organizator nie przewiduje strefy grzania opon ze względu na brak miejsca na jej zorganizowanie.

### **7.4.**

Znakowanie opon do sekcji I odbędzie się przed PKC 1. Na pozostałe sekcje odbywać się będzie na wyjeździe z serwisu.

## **8 Paliwo**

### **8.2**

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9 MKS).

### **8.3**

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## 9 Zapoznanie z trasą Rajdu

### 9.1

W dniu 6 września 2017r. – środa od godz. 18:00 do godz. 23:00 oraz (alternatywnie) w dniu 7 września 2017r. – czwartek od godz. 07:30 do godz. 09:30 w Biurze Rajdu – „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie – wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Przewodnik Rajdowy, Karta Zapoznania z trasą wraz z Kartą Wykroczeń, Numery na samochód zapoznawczy, Książka na zapoznanie z trasą.

### 9.2

Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 7 września 2017r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem (patrz załącznik nr 2) z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

### 9.3 Szczególne ograniczenia

#### 9.3.1

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”, jak również pod znak zakaz ruchu oraz zakaz wjazdu (w tych fragmentach trasy obowiązuje zapoznanie z trasą pieszo), z uwzględnieniem warunków zawartych w pkt. 25 Regulaminu Sportowego FIA poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub w Książce do Zapoznania z Trasą – jeśli taki dokument zostanie wydany.) Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, poczynszy od dnia publikacji niniejszego regulaminu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

#### 9.3.2

Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie stop każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Zwrot karty zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

#### 9.3.3

Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

#### 9.3.4

Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1 Regulaminu Sportowego FIA.

### 9.3.5

Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 oraz pkt. 11.3 oraz 11.6 Regulaminu RSMP 2017 niezależnie od kar administracyjnych.

### 9.3.6

W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

## 9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych odcinkach specjalnych oraz na drogach dojazdowych rozlokowane będą patrole policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## 10 Odbiór administracyjny

### 10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

### 10.2 Harmonogram czasowy

6 września 2017r. – środa, od godz. 18:00 do godz. 23:00 oraz (alternatywnie) w dniu 7 września 2017r. – czwartek od godz. 07:30 do godz. 09:30 – wg harmonogramu, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 1 września 2017r. – piątek (strona [www.rajd.dolnoslaski.pl](http://www.rajd.dolnoslaski.pl)) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 6 września 2017r. – środa.

### 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcę i pilota oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem.

oraz dla zawodników, którzy poddali się procedurze PBK w HRSMP 2017 i otrzymali pozytywny wynik:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- karta PBK z podpisem Delegata Technicznego, dopuszczająca samochód do rajdów HRSMP w sezonie 2017 oraz kopia posiadanej książki samochodu sportowego (KSS) wraz z kartą zgodności technicznej samochodu historycznego (Karta ZTSH), o ile zostały wydane,
- deklaracja, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK w HRSMP 2017.

**10.3.1** Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P-3, który po podpisaniu przez Organizatora - pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w czasie odbioru dokumentów, zgodnie z procedurą określoną w art. 15.4

### 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK1).

## **11 Badanie kontrolne BK–1, plombowanie i znakowanie**

### **11.1 Lokalizacja**

Duszniki Zdrój, Jamrozowa Polana ul. Olimpijska 1.

### **11.2 Harmonogram czasowy**

8 września 2017r. – piątek, od godz. 06:00 do godz. 09:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK-1 w wyznaczonym czasie w harmonogramie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 1 września 2017r. – piątek (strona [www.rajd.dolnoslaski.pl](http://www.rajd.dolnoslaski.pl)) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 6 września 2017r. – środa.

### **11.3 Dokumenty do okazania na BK–1**

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka samochodu sportowego, o ile została wydana,
- homologacja samochodu na drukach FIA (oryginał),
- karta BK 1,
- dokument zgodności technicznej samochodu /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i podpisany wniosek o jej wydanie zgodnie z art. 8.4.1 oraz art. 14 Regulaminu ramowego HRSMP.
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Przy pierwszym starcie w cyklu można korzystać z kopii homologacji pod warunkiem jej kompletności i czytelności. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą porządkową w wysokości 100 PLN.
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
- karta BK 1,

Podczas BK-1 należy przedstawić do kontroli kompletne wyposażenie bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkować nałożeniem przez ZSS kary do wykluczenia załogi z rajdu łącznie. Dla załóg, których samochód posiada ważne Przedsezonowe Badanie Kontrolne kontrola wyposażenia bezpieczeństwa będzie przeprowadzona w czasie i terminie wyznaczonym przez Delegata Technicznego, przed startem do pierwszego odcinka.

### **11.4 Inne wymagania**

#### **11.4.1**

Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna wysokości 300 złotych.

#### **11.4.2**

W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika/kierowcy, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.



### 11.4.3

Każda załoga musi przedstawić podczas BK-1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów. Załogi zwolnione z BK-1 muszą tego dokonać w czasie i terminie wyznaczonym przez Delegata Technicznego, przed startem do pierwszego odcinka.

### 11.4.4

W trakcie BK-1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK-1 z anteną i konsolą GPS zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączonej do każdego zestawu. **Dotyczy to również samochodów posiadających PBK** Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 5D (wjazd do Parku Zamkniętego). W przypadku nie ukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Biura Rajdu.

### 11.4.5

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika podczas zapoznania z trasą jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed rozpoczęciem pierwszego posiedzenia ZSS, natomiast w przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika powstałego w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed rozpoczęciem ostatniego posiedzenia ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

## 11.5. Badanie kontrolne dla załóg HRSMP korzystających z Historic Rally2

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Etapu 1 Sekcja 1, a chcą wystartować do Etapu 1 Sekcja 2 (Historic Rally2), będzie przeprowadzone w dniu 9 września 2017 – sobota, o godz. 08:45 w Parku Zamkniętym. Samochody korzystające z Historic Rally2 muszą być wprowadzone do Parku Zamkniętego do w/w godziny.

## 12 Inne procedury

### 12.1 Oficjalny start rajdu

#### Oficjalny Start Rajdu

8 września 2017r. – piątek, godz. 14.30 (PKC1) – Start Rajdu – Duszniki Arena

Kolejność startu do rajdu nastąpi zgodnie z opublikowaną listą startową HRSMP w dniu 8 września 2017r. – piątek, godz. 11:30 na Oficjalnej tablicy ogłoszeń – Biuro Rajdu, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój oraz (strona [www.raid.dolnoslaski.pl](http://www.raid.dolnoslaski.pl)).

### 12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

• sekcja I	08.09.2017r.	PKC 0	– Start Rajdu – Duszniki Arena
Zwrot kart po sekcji I	08.09.2017r.	PKC 1A	–Serwis wjazd
• sekcja II	09.09.2017r.	PKC 1C	– park zamknięty - wjazd
Zwrot kart po sekcji II		PKC 3B	– komasacja wjazd/Serwis wjazd
• sekcja III	09.09.2017r.	PKC 3B	– komasacja wjazd/Serwis wjazd
Zwrot kart po sekcji IV		PKC 5D	– park zamknięty – wjazd

## ***12.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący:***

### **12.3.1**

Na starcie każdego odcinka specjalnego (**Nie dotyczy OS 1 Duszniki Arena**) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

### **12.3.2**

Na starcie do **OS 1 Duszniki Arena** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA). Przejazd każdej załogi będzie obejmował przejazd jednego okrążenia zaplanowanej trasy. W przypadku kiedy załoga przejedzie większą ilość okrążeń czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany za czas uzyskany na tym odcinku. Jeżeli zaistnieje konieczność wstrzymania **OS 1 Duszniki Arena** zostanie to zasygnalizowane czerwoną flagą. Na ten znak kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy bądź innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

## ***12.4***

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój, na zakończenie Etapu 1 Sekcja 1 (PKC 1B) oraz po Mecie Rajdu (PKC 5D).

### ***12.4.1***

Wjazd do Parku Zamkniętego Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój, po mecie na zakończenie OS 1 musi nastąpić do godziny 20:08.

## ***12.5 Parki Serwisowe***

### **12.5.1**

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój.

### **12.5.2**

Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 7 września 2017r. – czwartek, od godz. 17:00 tj. otwarcie Parku Serwisowego.

### **12.5.3**

W Parku Serwisowym mogą znajdować się tylko samochody z tablicami:

- „serwis”
- „pojazd towarzyszący”

- „zaplecze”

z numerem załogi, którą obsługują, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2017 (pkt.13.2, 8.3.3). Wszystkie samochody zespołu muszą być zaparkowane wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

#### 12.5.4

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40zł/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 60zł/m<sup>2</sup> dla zawodników prawnych.

#### 12.5.5

W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu Ramowego RSMP 2017.

#### 12.5.6

Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucje w wysokości 50 zł, która zostanie zwrócona przez kierownika parku serwisowego po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

#### 12.5.7

Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu w parku serwisowym podczas trwania rajdu.

#### 12.5.8

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

### ***12.6 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)***

Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego 8 września 2017r. – piątek, od godz. 07:00 do godz. 11:00.

Fakt zamiaru wzięcia udziału w odcinku testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. **Koszt udziału w odcinku testowym to kwota 500 PLN.**

Odcinek testowy zostanie zorganizowany na fragmencie trasy OS Duszniki Arena. Długość odcinka testowego wynosi 2 km. Dokładny dojazd oraz przebieg odcinka testowego zostanie opisany w książce drogowej.

Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie samochody zgłoszone do Rajdu po odbyciu badania kontrolnego BK 1 i opłaceniu opłaty za udział w odcinku testowym, prawidłowo oklejone (numery, tablice rajdowe, reklama).

Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być oprócz pilota inżynier serwisu, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec Organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskania wizy uprawniającej do jego przejazdu.

### 12.6.1

Organizator nie przewiduje dodatkowego parku serwisowego dla odcinka testowego. Podczas trwania odcinka testowego oraz bezpośrednio przed nim organizator przewiduje park serwisowy, który będzie obowiązywać podczas całego rajdu i znajduje się w lokalizacji: Zieleniec Parking, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój.

### 12.6.2

**Zabrania się, bez pisemnej zgody Organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatu kłodzkiego w okresie od 07.08.2017r. do 09.09.2017r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.**

### 12.6.3

Podczas trwania Rajdu System Monitorowania GPS jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1, 10.1.2 Regulaminu Ramowego HRSMP 2017.

### 12.7 Odprawa Bezpieczeństwa

Przed startem rajdu odbędzie się odprawa bezpieczeństwa dla wszystkich załóg. Obecność obu członków każdej załogi na odprawie jest obowiązkowa. Załoga, której obaj członkowie nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa może zostać niedopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Organizator może w szczególnych okolicznościach indywidualnie zwolnić z obowiązku uczestnictwa w odprawie załogę, która odbyła przedsezonowe szkolenie bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 5.1.2 regulaminu HRSMP 2017. Czas i miejsce odprawy zostanie ogłoszone komunikatem Dyrektora Rajdu.

## 13 Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego
Media	kamizelka koloru zielonego „MEDIA”

## 14 Nagrody

### 14.1

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w dniu 9 września 2017 r. – sobota o godz. 16:30 po przejechaniu PKC 5C.

Lokalizacja: Duszniki Zdrój, Jamrozowa Polana ul. Olimpijska 1

### 14.2

#### Nagrody w Rajdzie

- |  |                  |
|--|------------------|
| - za 1, 2 i 3 miejsce w każdej kategorii                 | - po 2 puchary,  |
| - za 1 miejsce w klasie liczącej minimum 2 załogi        | - 2 puchary,     |
| - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 3 załogi            | - po 2 puchary,  |
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 4 i więcej załóg | - po 2 puchary,  |
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej            | - po 1 pucharze, |

### **14.3**

Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń – Biuro Rajdu, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój oraz (strona [www.rajd.dolnoslaski.pl](http://www.rajd.dolnoslaski.pl)). w dniu 6 września 2017r. – środa.

## **15 Badanie końcowe i protesty**

### **15.1 Badanie końcowe**

9 września 2017r. – sobota, godz. 17:30  
Duszniki Zdrój, Jamrozowa Polana ul. Olimpijska 1

Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC 5D Park Zamknięty – wjazd) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2, które odbędzie się w w/w miejscu. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### **15.2 Kaucja przy proteście**

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### **15.3 Kaucja przy odwołaniu**

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2 500 PLN.

### **15.4**

Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu odbędzie się zgodnie z pkt. 21.10 Regulaminu RSMP 2017, tj. w Punkcie Kontroli Czasu na wjeździe do Parku Zamkniętego (PKC5D). Załogi, które wycofały się z rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 PLN.

Dyrektor Rajdu  
Ireneusz Piątek

# Załącznik 1 HARMONOGRAM

wschód słońca: 06:15

## ETAP 1 (Sekcja 1) Piątek, 8 września 2017

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1	Start Rajdu - Duszniki Arena					14:30
<b>OS-1</b>	<b>DUSZNIKI ARENA</b>	<b>5,64</b>				<b>14:33</b>
1A	Serwis-wjazd		13,33	18,97	0:35	15:08
	<b>Serwis A - Zieleniec</b>	<b>(5,64)</b>	<b>(13,33)</b>	<b>(18,97)</b>	<b>5:00</b>	
1B	Serwis wyjazd/Park zamknięty - wjazd					20:08

Sekcja 1

zachód słońca: 19:26

wschód słońca: 06:16

## RE-START ETAP 1 (Sekcje 2,3) Sobota, 9 września 2017

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1C	Park zamknięty- wyjazd/Serwis - wjazd					09:45
	<b>SERWIS B - Zieleniec</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
1D	Serwis - wyjazd					10:00
<b>RZ</b>	<b>Tankowanie - Serwis, Zieleniec</b>					
<b>1</b>	<b>Odległość do następnego tankowania:</b>	<b>(26,02)</b>	<b>(78,01)</b>	<b>(104,03)</b>		
2	Pisary		44,23	44,23	1:07	11:07
<b>OS-2</b>	<b>PISARY</b>	<b>15,40</b>				<b>11:10</b>
3	Nw. Bystrzyca		22,22	37,62	0:52	12:02
<b>OS-3</b>	<b>SPALONA</b>	<b>10,62</b>				<b>12:05</b>
3A	Komasacja - wjazd		11,56	22,18	0:30	12:35
3B	Komasacja - wyjazd/Serwis wjazd				0:15	12:50
	<b>SERWIS C - Zieleniec</b>	<b>(26,02)</b>	<b>(78,01)</b>	<b>(104,03)</b>	<b>0:30</b>	
3C	Serwis - wyjazd					13:20
<b>RZ</b>	<b>Tankowanie - Serwis, Zieleniec</b>					
<b>2</b>	<b>Odległość do następnego tankowania:</b>	<b>(26,02)</b>	<b>(104,66)</b>	<b>(130,68)</b>		
4	Pisary		44,23	44,23	1:07	14:27
<b>OS-4</b>	<b>PISARY</b>	<b>15,40</b>				<b>14:30</b>
5	Nw. Bystrzyca		22,22	37,62	0:52	15:22
<b>OS-5</b>	<b>SPALONA</b>	<b>10,62</b>				<b>15:25</b>
5A	Przegrupowanie - wjazd		11,56	22,18	0:30	15:55
5B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	16:10
5C	Ceremonia Mety - Duszniki Arena		10,90	10,90	0:20	16:30
5D	Park zamknięty- wyjazd		15,75	15,75	0:30	17:00
<b>ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 5 OS</b>		<b>57,68</b>	<b>196,00</b>	<b>253,68</b>		

Sekcja 2

Sekcja 3

zachód słońca: 19:25

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
<b>ŁĄCZNIE - 5 OS</b>	<b>57,68</b>	<b>196,00</b>	<b>253,68</b>	<b>22,7%</b>

## HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

**OS 1– Duszniki Arena**

**Czwartek od godz. 10:00 do godz. 12:00**

**OS 2, 4 – Pisary**

**Czwartek od godz. 15:00 do godz. 19:00**

**OS 3, 5 – Spalona**

**Czwartek od godz. 15:00 do godz. 19:00**

## Załącznik 3 PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI HRSMP

### PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI HRSMP



Michał Piotrowski  
Tel: +48 511 520 501

#### Piątek, 8 września 2017

- godz. 06:00 – 09:00 BK1 Duszniki Zdrój, Jamrozowa Polana ul. Olimpijska 1
- godz. 11:00 I posiedzenie ZSS, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój
- godz. 11:30 Publikacja listy startowej Etap I, Biuro Rajdu, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki
- godz. 14:30 Start Etap I Oficjalny Start Rajdu (PKC 1), Duszniki Zdrój, Jamrozowa Polana ul. Olimpijska 1
- godz. 20:00 Park zamknięty wjazd (PKC 5B), Park Zamknięty, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój

#### Sobota, 9 września 2017

- godz. 09:45 Park zamknięty wyjazd (PKC 1B), Park Zamknięty, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój
- godz. 12:35 Komasaacja wjazd (PKC 3A), Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój
- godz. 17:00 Park zamknięty wjazd (PKC5D), Park Zamknięty, Zieleniec 60, 57 -340 Duszniki Zdrój
- godz. 17:30 II posiedzenie ZSS „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój
- godz. 18:00 Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, Biuro Rajdu, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój
- godz. 18:30 Oficjalna klasyfikacja końcowa, Biuro Rajdu, „Hotel Zieleniec”, Zieleniec 134, 57 – 340 Duszniki Zdrój

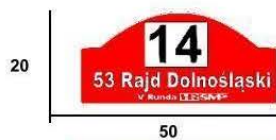


## Załącznik 4 ROZMIESZCZENIE REKLAMY ORGANIZATORA

Obowiązkowe pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

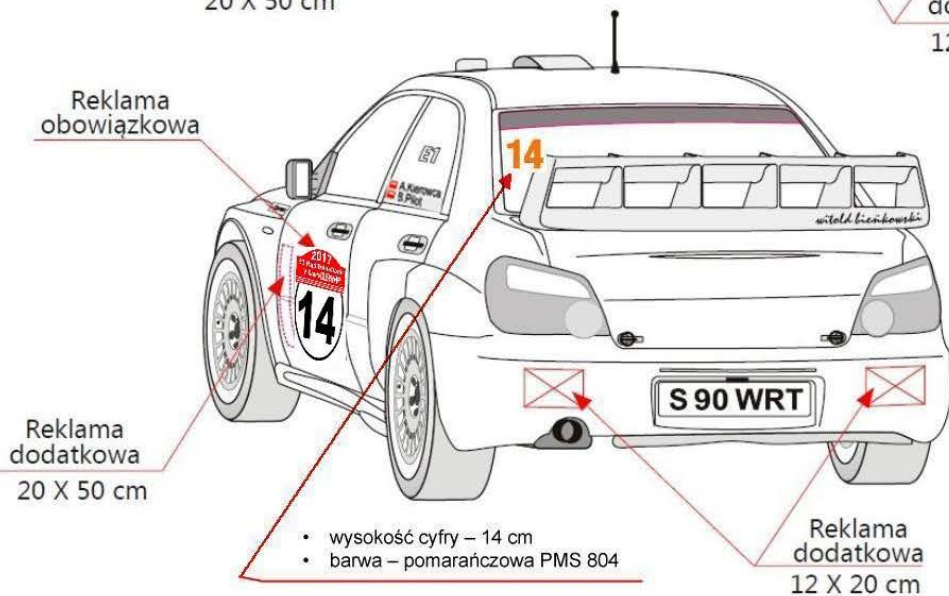
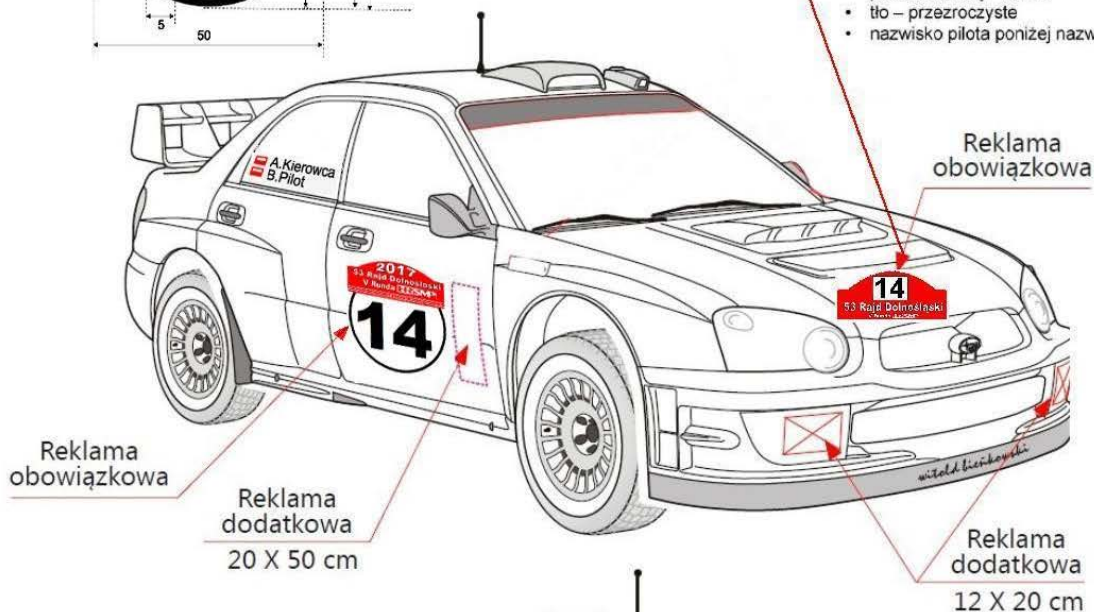


SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



## Załącznik 5 INSTALACJA I OBSŁUGA URZĄDZEŃ GPS PZM

1. Urządzenie GPS PZM (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną GPS PZM przy wyjeździe auta z Badania Kontrolnego (BK 1).
2. Urządzenie GPS PZM (Box) stanowi własność ZG PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej GPS PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu

## OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS PZM

Urządzenie GPS PZM zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwzględnie potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS PZM ekipa techniczna GPS PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **+48 695 524 900**